

WANDELEN LANGS DE BRANDGRENS VAN ROTTERDAM

AUDIOTOUR

De audiotour leidt de wandelaar in 30 geluidsfragmenten langs de 12 km lange brandgrens, en vertelt over de stad en zijn bewoners van toen en nu. De geluidsfragmenten zijn gratis te downloaden van www.brandgrens.nl, waar nog veel meer over Rotterdam in WO II te vinden is. Deze wandelkaart van de audiotour is opgedeeld in 3 stukken: Route West, Route Noord en Route Oost.

LOCATIE

MP3-FRAGMENT

I	Korte inleiding	01
II	Introductie en spelregels	02
III	Het bombardement van Rotterdam	03
IV	De schade en de brandgrens	04

ROUTE WEST

1	Willemskade	05
2	Zalmhaven	06
3	Vasteland	07
4	Schiedamsesingel	08
5	Witte de Withstraat	09
6	Westblaak	10
7	Oude Binnenweg	11
8	Mauritsweg	12
9	Kruiskade en Diergaarde	13
10	Het Station	14

ROUTE NOORD

11	Het station Delftsche Poort	15
12	Schiekade – Hofplein	16
13	Teilingerstraat	17
14	Noordsingel	18
15	Rechter Rottekade	19
16	Langs de Rotte	20
17	Jonker Fransstraat	21
18	Hugo de Grootstraat	22
19	Veemarkt	23
20	Warande	24

ROUTE OOST

21	Gerdesiaweg	25
22	Plantage	26
23	Oosteinde	27
24	Oostplein	28
25	Admiraliteitskade	29
26	Infirmieriestraat	30
27	Gashouderstraat	31
28	Adamshofstraat-Lusthofstraat	32
29	Oostzeedijk	33
30	Maasstation	34

Stem:

Peter Sonneveld (1 t/m 30)
Lex Bohlmeijer (1 t/m IV)

BRANDGRENS

De brandgrens is de grens om het door het bombardement van 14 mei 1940 verwoeste gebied van Rotterdam. De brandgrens is sinds 2010 blijvend in de stad gemarkeerd met grondarmaturen, waarin een icoon dat bestaat uit vlammen waarin de silhouetten van de brandende stad, een Heinkel He-111 bommenwerper, en het beeld 'La Ville Détruite' (De Verwoeste Stad) van Ossip Zadkine zijn verwerkt.

De markering is ontworpen door West8 i.s.m. Opera Ontwerpers.



Rotterdam na het bombardement van 14 mei 1940.

HET BOMBARDEMENT

Op 14 mei 1940 bombardeerden Duitse Heinkels de binnenstad van Rotterdam. Binnen een kwartier werd het vonnis over de historische stad voltrokken. De bommen vielen op het centrum, Kralingen, Crooswijk en het Oude Noorden. Dagenlang brandde de stad: ca. 850 mensen kwamen om, 80.000 Rotterdammers werden dakloos. De bommen en de brand verwoestten 25.000 woningen en 11.000 andere panden.

WEDEROPBOUW

In hoog tempo werd het puin geruimd en maakte stadsbouwmeester W.G. Witteveen plannen voor de wederopbouw, waarmee al in 1940 werd begonnen. In juli 1942 kondigde de bezetter echter een algehele bouwstop af waardoor de wederopbouw kwam stil te liggen. Pas na de oorlog werd de wederopbouw weer voortgezet. Maar wel op basis van een nieuw plan van Witteveens opvolger Van Traa.

Het 'Basisplan Herbouw Binnenstad Rotterdam' werd in maart 1946 vastgesteld en vormde tot in de jaren tachtig van de vorige eeuw de basis voor bouwactiviteiten in het centrum. Het nieuwe stadshart van Rotterdam bestaat niet alleen uit moderne gebouwen, het heeft ook een andere plattegrond dan voor 1940.

COLOFON

De audiotour 'Langs de Brandgrens' is een coproductie van de Gemeente Rotterdam, het Historisch Museum Rotterdam en Bonheur Theaterbedrijf Rotterdam.

Content: Lex Bohlmeijer en Koos Hage.

Tekst: Lex Bohlmeijer.

Stem: Peter Sonneveld, Lex Bohlmeijer.

Geluid: Het Paleis van Boem.

Cartografie: Landkaartje, Rotterdam.

Vormgeving: Van Dijke vormgeving.

Brandgrensicoon © gemeente Rotterdam

Audiotour © gemeente Rotterdam



BRANDGRENS
AUDIOTOR

ROUTE WEST







ROUTE OOST

